


Basisopgave LV	
Udmåling og justering af elektrisk styret luftaffjedring - 3.1.1	
Opgave	
	<p>Kunden oplyser, at chassishøjden over bagakslen kører for højt op ved brug af manøvrepanelets neutralstillingsknap til det elektronisk styrede luftaffjedringssystem. Hertil kommer at luftbælgen ved højre baghjul ikke kan holde lufttrykket</p> <p>Efterse det elektronisk styrede luftaffjedringssystem og udfør justeringer og udskiftninger, så systemet fungerer korrekt.</p>
Udstyr	
	<p>En lastvogn med elektronisk styret luftaffjedring. Specialværktøj.</p>
Godkendelseskriterium	
	<p>Opgaven bedømmes ud fra hele arbejdsprocessen, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kundemeddelelsens troværdighed vurderes og årsagen til problemet beskrives. • Opgaven planlægges og hovedpunkterne i arbejdsforløbet dokumenteres. • Lærlingen indretter arbejdspladsen, så servicelitteratur, specialværktøj og andre hjælpemidler er til rådighed. • De forskellige elementer i arbejdsprocessen skal udføres i logisk rækkefølge. • Ansvarlighed og omhyggelighed i udførelsen af de forskellige elementer i jobbet skal være praktiseret. • Brug af værktøj og andre hjælpemidler er rutineret og i overensstemmelse med krav til personlig sikkerhed. • Brug af værkstedslitteratur og anden informationssøgning understøtter kvaliteten i udførelsen af jobbet • Der udvises ansvarlighed i forhold til tid og materialeforbrug. • Ved jobbets afslutning afleveres arbejdspladsen og køretøjet klargjort, og kommunikationen med kunden eller/ værkføreren skal være udtømmende for, hvad der er foregået. • Opgaven skal være løst inden for 6 klokketimer
Evalueringsgrundlag	
	<p><i>Teknisk/faglige kompetencer</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Korrekt brug af tester, måleinstrumenter og specialværktøj. • Overholdelse af beskrevne procedurer i værkstedshåndbogen. • Fortrolig procedurer og testerbetjening i forbindelse med kontrol og justering af affjedringssystemet. • Betjening af testeren skal demonstrere rutineret fortrolighed med såvel hardware som software.

Almene og personlige kompetencer

- Rigtig diagnostisering baseret på grundviden og evne til logisk tænkning.
- Vurdering af problemets omfang i forhold til tids og reservedelsforbrug.
- Evne til at redegøre for reparationens omfang og eventuelle omkostninger i forhold til en kunde.
- Den praktiske gennemførelse af arbejdet skal være rationel, velovervejet og tage hensyn til personlig sikkerhed.

Teoretisk grundlag

- Viden om de påvirkninger af chassiset, som affjedring og reaktionsarme skal begrænse.
- Viden om de parametre, som er indprogrammerede i luftaffjedringens styreboks.
- Viden om luftaffjedringssystemets væsentligste sensorer og aktuatorer.