


<b>Reparationsopgave LV</b>	
<b>Test, fejlfinding og reparation på ELB-anlæg 1.2.2</b>	
<b>Opgave</b>	
	Lastvognen har efter kørsel ved dårlige vejforhold haft meget hjulspin. Efterfølgende går ABS kontrollampen ikke ud. Kunden ønsker bremsesystemet kontrolleret og eventuelle fejl rettet.
<b>Udstyr</b>	
	Lastvogn med ELB-bremseanlæg (EBS bremses med ABS og TC). Testudstyr. Specialværktøj.
<b>Godkendelseskriterium</b>	
	<p>Opgaven bedømmes ud fra hele arbejdsprocessen, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Kundemeddelelsens troværdighed vurderes og årsagen til problemet beskrives.</li> <li>○ Opgaven planlægges og hovedpunkterne i arbejdsforløbet dokumenteres.</li> <li>○ Lærlingen indretter arbejdspladsen, så servicelitteratur, specialværktøj og andre hjælpemidler er til rådighed.</li> <li>○ De forskellige elementer i arbejdsprocessen skal udføres i logisk rækkefølge.</li> <li>○ Ansvarlighed og omhyggelighed i udførelsen af de forskellige elementer i jobbet skal være praktiseret.</li> <li>○ Brug af værktøj og andre hjælpemidler er rutineret og i overensstemmelse med krav til personlig sikkerhed.</li> <li>○ Brug af værkstedslitteratur og anden informationssøgning understøtter kvaliteten i udførelsen af jobbet</li> <li>○ Der udvises ansvarlighed i forhold til tid og materialeforbrug.</li> <li>○ Ved jobbets afslutning afleveres arbejdspladsen og køretøjet klargjort, og kommunikationen med kunden eller/ værkføreren skal være udtømmende for, hvad der er foregået.</li> <li>○ Opgaven skal være løst inden for 12 klokketimer</li> </ul>
<b>Evalueringsgrundlag</b>	
	<p><i>Teknisk/faglige kompetencer</i></p> <p>Korrekt brug af tester, måleinstrumenter, specialværktøj og bremsesluffelt. Overholdelse af beskrevne procedurer i værkstedshåndbogen. Fortrolig med lovkrav, måleprocedurer og apparatbetjening i forbindelse med test af bremsepræstation.</p> <p><i>Almene og personlige kompetencer</i></p> <p>Rigtig diagnostisering baseret på grundviden og evne til logisk tænkning. Vurdering af problemets omfang i forhold til færdselssikkerhed. Evne til at redegøre for reparationens omfang og eventuelle omkostninger i forhold til en kunde.</p>
<b>Teoretisk grundlag</b>	
	<p>Viden om systemets funktion i situationerne: udluftede bremses, fuld bremsning, delbremsning, ABS-regulering og antispind regulering. Viden om systemets bremsebelægningsovervågning. Viden om systemets bremsekrafts anpassningssystem mellem de forskellige aksler og mellem forvogn og påhængsvogn/ trailer.</p>