

## Basisopgave PV

### 4-hjulsudmåling 3.1.2

### Opgave

Kunden oplyser, at der er støj i bilens kabine ved kørsel over 60 km/t. Støjen forekommer som en brummende lyd, hvor frekvensen er afhængig af bilens hastighed. Rattet står lidt skævt ved ligeudkørsel. Efterse bilens undervogn og udfør nødvendige justeringer samt eventuelle udskiftninger.

### Udstyr

Personbil med justerbar undervogn Specialværktøj

### Godkendelseskriterium

Opgaven bedømmes ud fra hele arbejdsprocessen, herunder:

- Kundemeddelelsens troværdighed vurderes og årsagen til problemet beskrives.
- Opgaven planlægges og hovedpunkterne i arbejdsforløbet dokumenteres.
- Eleven indretter arbejdspladsen, så servicelitteratur, specialværktøj og andre hjælpemidler er til rådighed.
- De forskellige elementer i arbejdsprocessen skal udføres i logisk rækkefølge.
- Ansvarlighed og omhyggelighed i udførelsen af de forskellige elementer i jobbet skal være praktiseret.
- Brug af værktøj og andre hjælpemidler er rutineret og i overensstemmelse med krav til personlig sikkerhed.
- Brug af værkstedslitteratur og anden informationssøgning, eventuelt på et fremmedsprog, understøtter kvaliteten i udførelsen af jobbet
- Der udvises ansvarlighed i forhold til tid og materialeforbrug.
- Ved jobbets afslutning afleveres arbejdspladsen og køretøjet klargjort, og kommunikationen med skuemester eller/ læreren skal være udtømmende for, hvad der er foregået.
- Opgaven skal være løst inden for 6 klokketimer.

### Evalueringsgrundlag

#### *Teknisk/faglige kompetencer*

- Korrekt brug af håndværktøj og specialværktøj
- Korrekt anvendelse af måleudstyr
- Datasøgning
- Overholdelse af beskrevne procedurer i værkstedshåndbogen.
- Rationelt udført reparationsforløb.

#### *Almene og personlige kompetencer*

- Evne til at anvende teori i den praktiske udførelse

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Overholdelse af gældende regler for sikkerhed og miljø.</li><li>• Korrekt kundeoverlevering, i forhold til kvalitet, renlighed, økonomi og dokumentation</li></ul>
--	--

### **Teoretisk grundlag**

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Grundlæggende styretøjsgeometri</li><li>• Undervogns- og 4-hjuls geometri</li><li>• Forståelse af principper ved undervogn og hjulophæng</li><li>• Forståelse af principper ved dæk og dækslid</li><li>• Informationssøgning og brug af data</li></ul>
--	--