


Basisopgave - PV	
Kontrol af motorstyringsanlæg 4.1.4	
Opgave	
	<p>Kunden oplyser, at bilen er blevet kasseret til syn, da den ikke overholder gældende miljøkrav. Efterse motorstyringsanlægget, kontroller egendiagnosen på anlægget og udskift om nødvendigt defekte komponenter.</p>
Udstyr	
	<p>Bil med benzinmotor. Specialværktøj.</p>
Godkendelseskriterium	
	<p>Opgaven bedømmes ud fra hele arbejdsprocessen, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kundemeddelelsens troværdighed vurderes og årsagen til problemet beskrives. • Opgaven planlægges og hovedpunkterne i arbejdsforløbet dokumenteres. • Eleven indretter arbejdspladsen, så servicelitteratur, specialværktøj og andre hjælpemidler er til rådighed. • De forskellige elementer i arbejdsprocessen skal udføres i logisk rækkefølge. • Ansvarlighed og omhyggelighed i udførelsen af de forskellige elementer i jobbet skal være praktiseret. • Brug af værktøj og andre hjælpemidler er rutineret og i overensstemmelse med krav til personlig sikkerhed. • Brug af værkstedslitteratur og anden informationssøgning, eventuelt på et fremmedsprog, understøtter kvaliteten i udførelsen af jobbet • Der er redegjort for mulige fejl ved emissionssystemer, motorstyring samt konsekvenser ved stort benzinforbrug. • Der er redegjort for egendiagnosen på motorstyringsanlægget. • Der udvises ansvarlighed i forhold til tid og materialeforbrug. • Ved jobbets afslutning afleveres arbejdspladsen og køretøjet klargjort, og kommunikationen med skuemester eller/ læreren skal være udtømmende for, hvad der er foregået. • Opgaven skal være løst inden for 6 klokketimer.
Evalueringsgrundlag	
	<p><i>Teknisk faglige kompetencer:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Viden om motorens funktion og virkemåde • Korrekt brug af håndværktøj og specialværktøj • Overholdelse af beskrevne procedurer i værkstedslitteratur • Rationelt udført kontrol og reparationsforløb <p><i>Almene og personlige kompetencer:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Evne til at anvende teori i den praktiske udførelse • Selvstændighedsgraden ved udført arbejdsopgave • Overholdelse af gældende regler for miljø og sikkerhed

Teoretisk grundlag	
	<ul style="list-style-type: none">• Viden om motorstyringsanlæggets funktion og virkemåde.• Komponent- og materialeforståelse.• Viden om komponenter i forhold til fortsat brug.• Praktisk anvendelse af testudstyr• Gældende lovkrav.• Praktisk anvendelse af Ohms lov i forbindelse med elektrisk fejlfinding