

Uddannelsesordning for uddannelsen til mekaniker

Udstedelsesdato: 28.03.2008

Udstedt af Metalindustriens uddannelsesudvalg i henhold til bekendtgørelse nr. 134 af 28/02/2008 om uddannelserne i den erhvervsfaglige fællesindgang Bil, fly og andre transportmidler

Det følgende relaterer sig til ovennævnte uddannelsesbekendtgørelses bilag 5.

Til afsnit 1 – Uddannelsens formål og opdeling

Ingen yderligere bemærkninger.

Til afsnit 2 – Uddannelsens varighed og struktur m.v.

Vejledende model for uddannelsens struktur:

Grundforløb	trin 1					
Skole	Praktik	Skole 5 uger	Praktik	Skole 5 uger	Praktik	Skole 5 uger

Grundforløb	trin 2												
Skole	Praktik	Skole 5 uger	Praktik	Skole 5 uger	Praktik	Skole 5 uger	Praktik	Skole 5 – 8 uger	Praktik	Skole 5 – 8 uger	Praktik	Skole 5 – 9 uger	Praktik

I modelskiten er der taget udgangspunkt i, at uddannelsens områdefag og grundfag, ud fra pædagogiske overvejelser, fordeles, planlægges og gennemføres i temaer eller projekter (undervisningsfag), der kombinerer teori og praktiske øvelser på de indledende skoleperioder med en samlet varighed på 15 uger.

De valgfri specialefag kan gennemføres dels i forbindelse med trin 1 (1 uge) samt i trin 2 i umiddelbar i forlængelse af udformningen af den individuelle uddannelsesplan. Denne plan kan udformes efter f.eks. 6-12 måneder af praktiktiden i virksomheden i et samarbejde mellem virksomheden, eleven og skolen.

Elever, der har indgået uddannelsesaftale for mekanikeruddannelsen vælger valgfri specialefag for trin 2 senest under den sidste skoleperiode i trin 1.

Til afsnit 3 – Særlige kompetencemål forud for skoleundervisningen i hovedforløbet

Ingen yderligere bemærkninger.

Til afsnit 4 – kompetencemål for hovedforløbet

Uddannelsens bygger på, at kompetencemålene for hovedforløbet opnås ved, at uddannelsens grundfag, områdefag, specialefag og valgfag samt praktikmål ud fra pædagogiske overvejelser fordeles og gennemføres i en helhedsorienteret tilrettelæggelse, der kombinerer teori og praktiske øvelser under hovedforløbets skoleophold og praktikophold.

Trin 1

Trin 1 som automontør omfatter grundfag og områdefag samt i alt to ugers valgfri specialefag og valgfag. Trin 1 har en varighed på i alt 2 år.

Trin 2

Elever, der begynder på trin 2 efter at have afsluttet uddannelsen som automontør og som herefter indgår en uddannelsesaftale som mekaniker, skal af skolen indkaldes til et indledende skoleophold på indtil 1 uge og som afholdes snarest muligt efter påbegyndelsen af uddannelsesaftalen.

Formålet med skoleperioden er dels at afklare elevens kompetencer og interesser, dels at give grundlag for, at skolen i samarbejde med eleven og virksomheden kan fastlægge elevens personlige uddannelsesplan, herunder valg af valgfri specialefag

Trin 2 består af grundfag, områdefag, valgfag, bundne specialefag samt et antal valgfri specialefag inden for følgende 7 kompetenceområder:

Bremser

Transmission

Styretøj og undervogn

Benzin- dieselmotor

Komfort og sikkerhed

Elektrisk forsyning og forbrugere

Kvalitet og service på værkstedet

Valg af valgfri specialefag

For at sikre tilstrækkelig bredde i lærlingens uddannelse skal den individuelle plan indeholde mål fra mindst fem af de syv arbejdsområder

Uddannelsen planlægges for de valgfri specialefags vedkommende ud fra et individuelt valg af mellem 5 og 15 ugers valgfri specialefag. Planen udgør elevens personlige uddannelsesplan og udformes i et samarbejde mellem eleven, virksomheden og skolen.

Rammer for kørekort

Eleven skal inden aflæggelsen af prøve i trin 1, eller den afsluttende eksamen (svendeprøve) i trin 2 have erhvervet relevant kørekort i henhold til gældende kørekortsregler. Det faglige udvalg træffer fornødne afgørelser om kørekort og underretter skolen om afgørelserne. Eleven skal påbegynde køreundervisningen ved uddannelsens start eller umiddelbart efter det fyldte 18.år.

Det anbefales, at køreundervisningen tidligst påbegyndes efter prøvetidens udløb.

Virksomheden er forpligtet til at betale omkostningerne svarende til myndighedskravet som beskrevet i bekendtgørelse om kørekort i forbindelse med erhvervelsen af de(t) for uddannelsen fornødne kørekort ud fra flg. retningslinier :

1. Kørekort til personbil (kørekort B) betales for elever, hvor uddannelsesforløbet udelukkende eller fortrinsvis indeholder personvognsmål i henhold til uddannelsesbekendtgørelsen.
2. Kørekort til lastvogn (kørekort C) betales for elever, hvor uddannelsesforløbet udelukkende eller fortrinsvis indeholder lastvognsmål i henhold til uddannelsesbekendtgørelsen. I uddannelsesforhold hvor eleven i sjældne tilfælde beskæftiges med fejlfinding og reparation, og hvor der følgelig indgår nogle få lastvognsmål, skal der ligeledes alene erhverves B-kørekort. I uddannelsesforhold, hvor elevens uddannelsesforløb udelukkende eller fortrinsvis består af lastvognsmål er parterne i uddannelsesforholdet forpligtet til at udrede omkostninger til erhvervelse af som minimum C-kørekort. Herudover kan parterne ved uddannelsesaftalens indgåelse træffe aftale om behovet for erhvervelse af supplerende C/E-kørekort eller alternativt et D-kørekort.
3. For både kategori B, C, D og E betaler arbejdsgiver i øvrigt for lægeattest og prøvegebyr til den første teoretiske og praktiske køreprøve.

Øvrige vilkår.

1. Det er virksomheden, der vælger kørelærer.
2. Såfremt uddannelsesaftalen afbrydes ensidigt af eleven er arbejdsgiver berettiget til at kræve tilbagebetaling for omkostninger i forbindelse med erhvervelse af kørekortet. Eleven skal være bekendt med dette forhold ved uddannelsesaftalens indgåelse.
3. Såfremt uddannelsesaftalen opsiges på grund af misligholdelse fra elevens side er arbejdsgiver berettiget til at kræve tilbagebetaling for omkostninger i forbindelse med erhvervelse af kørekortet. Eleven skal være bekendt med dette forhold ved uddannelsesaftalens indgåelse.

Det fremgår af de følgende oversigtsskemaer, hvilke skolefag og praktikmål, der indgår i uddannelsen, herunder hvilket eller hvilke kompetencemål, det pågældende fag/praktikmål understøtter.

Nærmere beskrivelse af indholdet af de enkelte skolefag og praktikmål findes sidst i denne uddannelsesordning. For så vidt angår de grundfag, der indgår i uddannelsen, kan der ses en supplerende beskrivelse af mål og øvrige rammer i Bekendtgørelse om grundfag, som kan findes i Retsinformation.

Tabel 1 – Fagens bidrag til kompetencemålene - skoledelen af hovedforløbet

Faget bidrager til følgende kompetencemål	Fagnavn	Præstationsstandard for faget	Vejledende tid	Trin 1 Autonomtør	Trin 2 Mekaniker
Nummereringen af kompetencemål henviser til numrene i uddannelsesbekendtgørelsen.					
	Grundfag trin 1 og trin 2		1 uge	0 uge	1 uge
9, 10	Iværksætter og innovation		1,0		x
	Områdefag Trin 1	Præstationsstandard Begynder, Rutineret, Avanceret	15 uger	13 uger	2 uger
1, 10	Naturfag autoteknik 1	Rutineret	1	x	x
1, 2, 3, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Faglig kommunikation 1	Rutineret	1	x	x
	Bremser		2 uger		
1, 2, 3, 4, 8, 10	Kontrol, reparation og afprøvning af hydraulisk bremseanlæg	Rutineret	1 uge	x	
1, 2, 3, 4, 8, 10	Hjulbremser	Avanceret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 4, 8, 10	Komponentreparation	Avanceret	0,5 uge	x	
	Transmission		1 uge	1	
1, 2, 3, 6, 8, 10	Reparation (udskiftning) af kobling	Rutineret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 6, 8, 10	Reparation af kardan- og trækaksler	Rutineret	0,5 uge	x	
	Styretøj og un-		2 uger		

	dervogn				
1, 2, 3, 5, 8, 10	Sikkerhedseftersyn af styretøj og undervogn	Rutineret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 5, 8, 10	4-hjulsudmåling	Avanceret	1 uge	x	
1, 2, 3, 5, 8, 10	Reparation af styretøj og hjulophæng /støddæmpere	Avanceret	0,5 uge	x	
	Benzin- og dieselmotor		1 uge		
1, 2, 3, 8, 10	Kontrol og reparation af køle- og smøresystem	rutineret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 8, 10	Udskiftning af tandrem og justering af ventiler	rutineret	0,5 uge	x	
	Komfort og sikkerhedsudstyr		1 uge		
1, 2, 3, 8, 10	Service på air-condition anlæg	rutineret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 8, 10	Rudeilmning og reparation af sten-slag	avanceret	0,5 uge	x	
	Elektrisk forsyning og forbrugere		1 uge		
1, 2, 3, 8, 10	Eftersyn og kontrol på lygter, tegngivningsapparater, visker/vasker anlæg og batteri	rutineret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 8, 10	Måleteknik 1	rutineret	0,5 uge	x	
	Kvalitet og service på værkstedet		1 uge		
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10	Serviceeftersyn med udlæsning af fejlkoder	avanceret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10	Klargøring til syn	avanceret	0,5 uge	x	
	Trin 1 Bundne specialefag		2 uger		

1, 8, 9	Automiljø	Rutineret	2	x	
	Valgfrie specialfag Trin 1	Præstationsstandard	1 uge	1 uge	
1, 2, 3, 4, 8, 10	Reparation af lastvognsbremser	Rutineret	1 uge	x	
1, 2, 3, 5, 8, 10	Dæk- og fælgteknologi	Rutineret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 5, 8, 10	Udmåling af aksler på påhængs- og sættevogn	Rutineret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 8, 10	Udskiftning og justering af tændingskomponenter	Rutineret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 8, 10	Udskiftning af toppakning	Rutineret	0,5 uge	x	
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10	Gevind og måleteknik	Rutineret	0,5 uge	x	
	Valgfag trin 1		1 uge	1 uge	
	Trin 2 Bundne specialfag		7 uger		
1, 2, 3, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Faglig kommunikation 2	Rutineret	1,0 uge		x
1, 7	Det internationale arbejdsmarked	Rutineret	1,0		x
	Bremser		0,5 uge		
11, 13, 14	Reparation af ASB bremses	Avanceret	0,5 uge		x
	Benzin- og dieselmotor		2,5 uge		
11, 12	Udskiftning af knastakseldrev	Avanceret	0,5 uge		x
11, 12	Kontrol og reparation af dieselsprøjtningssystem og forvarmesystemer	Avanceret	2 uger		x
	Komfort og sikkerhedsudstyr		1 uge		
11, 14, 15	Reparation af	Avanceret	1 uge		x

	airbag-anlæg				
	Elektrisk forsyning og forbrugere		1 uge		
11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Måleteknik 2	Avanceret	1 uge		x
	Valgfri specialefag Trin 2	Præstationsstandard Begynder, Rutineret, Avanceret	5 - 15 uger		5 - 15 uger
	Bremser				
11, 13	Afprøvning af tryklufsanlæg-LV	rutineret	2 dage		X
11, 13	Kontrol og afprøvning af tryklufthydraulisk bremseanlæg LV	rutineret	1 dag		X
11, 13	Kontrol og afprøvning af bremseventiler LV	rutineret	3 dage		x
11, 13	Afprøvning, justering og vurdering af bremseevne	rutineret	2 dage		X
11, 13, 14	Reparation af ABS anlæg med elektronisk stabiliseringsprogram (ESP)	avanceret	4 dage		X
11, 13, 14	Reparation af ABS-bremser LV	avanceret	3 dage		X
11, 13, 14	Test, fejlfinding og reparation på TCS-anlæg LV	avanceret	1 dag		X
11, 13, 14	Electronic Controlled Braking System LV	avanceret	3 dage		X
11, 13, 14	Fejlfinding på stabilitetsregulering (ESP) LV	avanceret	3 dage		X
	Transmission				
11, 17	Reparation af	rutineret	5 dage		X

	differentiale				
11, 17	Reparation af gearkasse	rutineret	7 dage		X
11, 17	Reparation af kobling og aktiveringssystem LV	rutineret	2 dage		X
11, 17	Kontrol og reparation af gearkasse LV	rutineret	7 dage		X
11, 17	GP-bevis LV	rutineret	1 dag		X
11, 17	Kontrol og reparation af differentiale LV	rutineret	5 dage		X
11, 17	Kontrol og reparation af navreduktion LV	rutineret	4 dage		X
11, 17	Kontrol og reparation af kardan og kraftoverføring LV	rutineret	4 dage		X
11, 14, 17	Kontrol og reparation af gearkasse med automatisk skift LV	rutineret	7 dage		X
11, 14, 17	Reparation af elektronisk styret automatgearkasse	avanceret	3 dage		X
11, 17	Kontrol og reparation af fordelergear LV	avanceret	7 dage		X
11, 17	Kontrol og reparation af momentformer LV	avanceret	5 dage		X
	Styretøj og undervogn				
11, 14, 16	Reparation af elektronisk servo-styring	rutineret	4 dage		X
11, 16	Reparation og justering af styrende hjul og aksler på vogntog LV	rutineret	4 dage		X

11, 16	Udmåling, reparation og justering af chassis, affjedring og tilkoblings- anordning LV	rutineret	2 dage		X
11, 14, 16	Udmåling, reparation og justering af elektrisk styret luftaffjedring LV	avanceret	3 dage		X
11, 16	Udmåling, reparation og justering af aksler med hydrauliske styringer LV	avanceret	2 dage		X
	Benzin- og dieselmotor				
11, 12	Kontrol og reparation af motor	rutineret	3 dage		X
11, 12	Kontrol og reparation af benzinindsprøjtningens anlæg	rutineret	8 dage		X
11, 12	Reparation af tændingsanlæg	rutineret	3 dage		X
11, 12	Cylindertæthedsmålinger	rutineret	2 dage		X
11, 12	Fejlfinding på motorens indvendige komponenter	rutineret	2 dage		X
11, 12	Udskiftning af toppakning LV	rutineret	5 dage		X
11, 12	Udskiftning af cylinderforing, stempel og plejlejer LV	rutineret	10 dage		x
11, 12	Kontrol af indsugnings- og udstødningssystemer LV	rutineret	2 dage		X
11, 12, 14, 16, 17	Helhedsafprøvnings af bil	avanceret	1 dag		X
11, 12	Fejlfinding på	avanceret	6 dage		X

	elektronisk kontrollerede dieselsprøjtningssystemer				
11, 12	Reparation af motorstyringsanlæg	avanceret	4 dage		X
	Komfort og sikkerhedsudstyr				
11, 14	Reparation af airconditionanlæg	rutineret	3 dage		X
11, 14	Reparation af databusstyrede komfortsystemer	avanceret	4 dage		X
11, 14, 15	Reparation af fiberoptik	avanceret	2 dage		X
11, 14	Reparation af elektronisk klimakontrol (ECC)	avanceret	4 dage		X
11, 14	Montering og reparation af navigationsanlæg	avanceret	4 dage		X
11, 14	Fejlfinding af afstandsreguleret cruise control (ACC)	avanceret	3 dage		X
11, 14	Køreinformation og navigationssystemer LV	avanceret	1 dag		X
11; 14; 15	Reparation af kontrol, fejlfinding og reparation af elektriske installationer i døre	avanceret	5 dage		X
11; 14; 15	Reparation af kontrol, fejlfinding og reparation af elektronisk pneumatisk styrede sæder	avanceret	2 dage		X
11, 14, 15	Reparation af motor og kabinevarmere	avanceret	3 dage		X
11, 14, 15	Kontrol, fejlfinding og reparation af vaskersystemer	rutineret	2 dage		X
	Elektrisk forsyning og forbrugere				
11, 14, 15	Kontrol af batterier	rutineret	2 dage		X
11, 14, 15	Kontrol og reparation af starter	rutineret	5 dage		X
11, 14, 15	ADR-regler og generator	rutineret	1 dag		X

	hovedafbrydere LV				
11, 14, 15	Fejlfinding og elektronisk styrede hovedafbrydere LV	rutineret	2 dage		X
	Kvalitet og service på værkstedet				
11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Vurdering af brugt bil	rutineret	2 dage		X
3, 11	Kundeservice	rutineret	5 dage		X
1, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	It på værkstedet	Avanceret	5 dage		X

Elever, der har opfyldt uddannelsens mål på kortere tid end den vejledende varighed, tilbydes undervisning i fag efter uddannelsens katalog over valgfri specialefag. Undervisningen i valgfri specialefag sker i disse tilfælde ud over den for specialet normerede varighed af disse.

Table 3 Praktikuddannelsens bidrag til kompetencemålene

Aktiviteten bidrager til følgende kompetencemål [Nummereringen henviser til nummereringen af kompetencemål i uddannelsesbekendtgørelsen.]	Praktikmål	Trin 1 automontør.	Trin 2 mekaniker
	Trin 1	x	
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10	Tilrettelæg og gennemfør et rationelt arbejdsforløb.	x	
1, 2, 7,	Anvendelse af tilgængelige data.	x	
1, 8,	Færdselslov, sikkerhed og miljø.	x	
	Trin 2		x
11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Eftersyn og fejlfinding		x
11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Reparation og udskiftning.		x
11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Vejledning.		x
11, 12, 13, 14, 15,	Færdselslov, sikkerhed og miljø.		x

16, 17			
11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Planlægning og varetagelse af arbejdsopgaver.		x

Til afsnit 5 – Tilrettelæggelse af skoleundervisningen og praktikuddannelsen

Ingen yderligere bemærkninger.

Til afsnit 6 – Bedømmelse og beviser mv.

Trin 1, automontør

For elever, der afslutter uddannelsens trin 1 automontør afholder skolen en prøve i form af en praktisk orienteret prøve, der tager udgangspunkt i kompetencemålene for trinnet.

Prøven bedømmes på skolens foranstaltning. Ved bedømmelsen anvendes bekendtgørelse om karakterskala og anden bedømmelse.

Skolen indsender oplysning om karakteren til det faglige udvalg, som herefter påføres uddannelsesbeviset.

Svendeprøven for trin 2, mekaniker

Grundlaget for svendeprøven er mål- og fagbeskrivelserne fra elevens individuelle uddannelsesplan. Planen er dermed grundlaget for undervisning og praktik igennem hele uddannelsesforløbet og således også grundlag for svendeprøven og bedømmelsen af prøven.

Ved indkaldelsen af elever til den afsluttende skoleperiode, hvori svendeprøven afholdes, sender skolen en liste over de pågældende elever med angivelse af datoer for skuemestrenes tilstedeværelse ved bedømmelsen af svendeprøven til det faglige udvalg. Skuemestrene indvarsles ca. 3-4 uger før den afsluttende eksamen (svendeprøven). Skolen og skuemestrene modtager herefter iværksættelsespapirerne. For skolens lærere og censorerne gælder den lokale bedømmelsesplan og skolens eksamensreglement vedrørende svendeprøveafleggelsen.

Opgaverne for svendeprøven stilles af skolen efter samråd med det faglige udvalg. Kun prøver, der er iværksat i samarbejde med Metalindustriens uddannelsesudvalg (MI), kan medtages ved bedømmelsen. Svendeprøven bedømmes ud fra de fagbeskrivelser, der er beskrevet i uddannelsesbekendtgørelsen og uddannelsesordningen for uddannelsen.

Svendeprøven aflægges normalt tidligst 3 måneder før udlæringsdatoen og aldrig mere end 6 måneder før udlæringsdatoen. Prøven finder sted på skolen i forbindelse med det afsluttende skoleophold. Bedømmelsen foretages af 2 skuemestre (censorer) udpeget af det faglige udvalg samt en lærer (eksaminator) udpeget af skolen. Skuemestrene deltager maksimalt 2 dage ved klassestørrelser på 16.

Den praktiske prøve

Svendeprøven for mekaniker består af en praktisk opgave. Eleven vælger ved lodtrækning opgaven, der består af typiske arbejdsopgaver inden for de arbejdsområder, der indgår i elevens uddannelsesplan.

Prøven består af en basis- og en reparationsopgave. Prøven tager udgangspunkt i kompetencemålene for uddannelsens trin 2. Eleven løser opgaven, der består af typiske arbejdsopgaver inden for specialefagene. Reglerne i bekendtgørelse om prøver og eksamen i erhvervsrettede uddannelser finder anvendelse.

Opgaven løses inden for i alt 18 klokketimer. Eleverne trækker lod inden for de opgaver, der er knyttet til elevens valgte specialefag. Prøven anses for færdigudført, når eleven melder klar, og værktøj m.v. er rengjort og på plads.

Læreren (eksaminatoren) skal være til stede under udførelsen af den praktiske prøve. Skuemestrene (censorerne) skal være til stede i 2 dage og som samlet ved den afsluttende bedømmelse af reparationsopgaven og den endelige karaktergivning.

Samtale under prøven

I forbindelse med bedømmelsen af prøven gennemføres løbende en samtale med eleven under prøveforløbet, hvor eksaminator og censorer har mulighed for at stille afklarende spørgsmål. Samtalen, der skal omhandle den aktuelle opgave, må ikke have karakter af mundtlig eksamination. Formålet med samtalen er alene at give eleven lejlighed til at redegøre for den anvendte arbejdsproces og den valgte metode.

Vurderingsramme

Ved bedømmelsen af opgaveløsningerne ved den praktiske prøve giver de to skuemestre og læreren samlet én karakter, hvori følgende bedømmelseskriterier indgår:

Elevens teknisk-faglige kompetencer inden for de områder, der er omfattet af uddannelsens mål samt elevens almen-faglige og personlige kompetencer inden for faglig kommunikation, kundebevidsthed, arbejdsplanlægning og -dokumentation samt miljø- og kvalitetsbevidsthed.

Skuemestervejledningen angiver nærmere anvisninger for vurderingsrammen, herunder kriterierne for de enkelte opgaver.

Indstilling til ny svendeprøve

Skolen og det faglige udvalg tilbyder elever, der ikke består den afsluttende svendeprøve, en ny prøve såfremt eleven ikke har opnået beståelseskarakteren 02. Eleven kan kun deltage i én omprøve, idet skolen

efter samråd med det faglige udvalg dog kan tillade en ny omprøve, hvis særlige omstændigheder foreligger. Evt. omprøve følger reglerne i bekendtgørelse om eksamen.

Karakterskala

Generelt om bedømmelse og karaktergivning

Bedømmelse af præstationer og standpunkter skal ske på grundlag af beskrivelserne med mål og øvrige rammer, der er opstillet for den pågældende uddannelse (absolut karaktergivning). Der må ikke tilstræbes nogen bestemt fordeling af karaktererne i forhold til klassens øvrige karakterer (relativ karaktergivning).

Prøverne bedømmes efter 7-trinsskalaen:

Karakter	Relation til ECTS	Betegnelse	Beskrivelse
12	A	Den fremragende præstation	Karakteren 12 gives for den fremragende præstation, der demonstrerer udtømmende opfyldelse af fagets mål, med ingen eller kun få uvæsentlige mangler
10	B	Den fortrinlige præstation	Karakteren 10 gives for den fortrinlige præstation, der demonstrerer omfattende opfyldelse af fagets mål, med nogle mindre væsentlige mangler
7	C	Den gode præstation	Karakteren 7 gives for den gode præstation, der demonstrerer opfyldelse af fagets mål, med en del mangler
4	D	Den jævne præstation	Karakteren 4 gives for den jævne præstation, der demonstrerer en mindre grad af opfyldelse af fagets mål, med adskillige væsentlige mangler
02	E	Den tilstrækkelige præstation	Karakteren 02 gives for den tilstrækkelige præstation, der demonstrerer den minimalt acceptable grad af opfyldelse af fagets mål.
00	Fx	Den utilstrækkelige præstation	Karakteren 00 gives for den utilstrækkelige præstation, der ikke demonstrerer en acceptabel grad af opfyldelse af fagets mål.
-3	F	Den ringe præstation	Karakteren -3 gives for den helt uacceptable præstation.

For at bestå svendepøven kræves, at karakteren for den praktiske prøve er mindst 02.

Læreren og de 2 skuemestre meddeler lærlingen eksamensresultatet umiddelbart efter bedømmelsen.

Skuemestrene og skolen indsender oplysning om de enkelte karakterer til det faglige udvalg, hvorefter den beregnede svendepøvekarakter påføres svendebrevet.

Indstilling til ny svendeprøve

Skolen og det faglige udvalg skal tilbyde elever, der ikke består den afsluttende svendeprøve, en ny prøve i den delprøve (skriftlig eller praktisk), hvor eleven ikke har opnået mindst karakteren 02. En evt. omprøve følger reglerne i bekendtgørelse om prøver og eksamen i erhvervsrettede uddannelser.